



Published at: [https://shiptogaza.se/sv/nyhet/frihetsflottan-lyckades-med-sitt-uppdrag-](https://shiptogaza.se/sv/nyhet/frihetsflottan-lyckades-med-sitt-uppdrag-och-var-inget-nederlag-intervju-med-basel-ghattas)

och-var-inget-nederlag-intervju-med-basel-ghattas

Date: 2015-07-01 - PDF generated at: 2020-08-06 01:07

Copyrights: Ship to Gaza (Sweden), 2020

---

# "Frihetsflottan lyckades med sitt uppdrag och var inget nederlag" - intervju med Basel Ghattas

Nyhet Skapad 1/7 2015 kl 16:35



[1]

**För fri medial användning, ange Ship to Gaza som källa.**

**För Knessetledamoten Basel Ghattas är det riktigt att Frihetsflottan III inte kom fram till Gaza, "men man lyckades med uppdraget, man uppnådde i hög grad målsättningen genom att visa hela världen att Israel inte respekterar internationell rätt." Enligt Ghattas belyste Frihetsflottan verkligheten under israelisk ockupation och hur Gaza har förvandlats till ett slutet fängelse.**

-Det var inget nederlag, säg till när det blir nästa Frihetsflotta och jag kommer att bli den första som anmäler sig. Det är min politiska plikt som palestiniere boende i Israel, säger han.

## **Kapning, våld och hot**

Ghattas berättar hur kapningen av Marianne gick till. Ca 13 israeliska krigsfartyg omringade båten efter midnatt söndag natt.

Han påpekar att ett av fartygen hade en helikopter på däck.

Den israeliska marinen beordrade besättningen att vända tillbaka dit där man kom ifrån.

"Vår destination är Gaza", svarade kaptenen, Joel, "vi viker inte från den".

Enligt Ghattas fortsatte han sedan att förhandla med soldaterna under en timme för att undvika konfrontation och våld.

-Vi talade om att de var i färd med att kapa båten, en svensk båt, vilket innebar att de utförde en fientlig handling mot Sverige.

"Det ni gör är olagligt, ni genomför ett aggressiv attack mot oss på internationellt vatten".

Därefter bordade israeliska soldater båten och tog över den.

-De var oförskämda mot oss, knuffade undan en del av oss och gav sig på de svenska aktivisterna, de använde till och med elpistol mot Charlie Andréasson i den svenska besättningen.

- De började förhöra oss. Den tidigare tunisiska presidenten Moncef Marzouki vägrade svara och yttrade: "Det ni gör är olagligt. Jag befinner mig på internationellt vatten och därmed under beskydd av internationell rätt. Ni får inte ett ord ur mig.?"

Han berättade att kaptenen var klok och stängde av motorerna så fort IDF bordade fartyget. Det tog timmar för dem att få igång dem igen för att föra båten till hamnen i Ashdod.

Enligt Ghattas kom de fram före solnedgången, men IDF cirklade omkring utanför och löpte inte in i hamnen förrän det blivit mörkt så att media inte skulle upptäcka att de kapat båten.

- Jag ångrar inte att jag deltagit i Frihetsflottan. Om jag får chansen kommer jag att göra om det, säger Ghattas utmanande. Det behövs sådana initiativ, vi behöver fler frihetsflottor. Tack vare frihetsflottan blir folk medvetna om belägringen av Gaza och Israels brott uppmärksammas internationellt, avslutar han.

[2] [3]

---

## **Links**

[1] [https://shiptogaza.se/sites/default/files/newsImages/basel-ghattas\\_0.jpg](https://shiptogaza.se/sites/default/files/newsImages/basel-ghattas_0.jpg)

[2] <https://shiptogaza.se/print/2083>

[3] <https://shiptogaza.se/printpdf/2083>